

Министерство образования Саратовской области

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Саратовской области  
«Энгельсский промышленно-экономический колледж»  
(ГАПОУ СО «ЭПЭК»)

СОГЛАСОВАНО

Совет учреждения

Протокол от 22.11.2021 № 4

Секретарь  Ю.Ю. Лаврентьева



**Положение  
о стажировке водителей ГАПОУ СО «ЭПЭК»**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение (далее - Положение) разработано в соответствии с ч. 1 ст. 8, ч. 1 ст. 22 и ст. 70 Трудового кодекса Российской Федерации, а также Приказом Минтранса России от 29.07.2020 N 264 "Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

1.2. Настоящее Положение регулирует порядок организации стажировки лиц, принимаемых на работу в ГАПОУ СО «ЭПЭК» (далее - Работодатель) на должность водителя, а также лиц, подлежащих переводу на указанную должность.

1.3. Настоящее Положение обязательно для соблюдения всеми работниками.

1.4. Настоящее Положение вступает в действие с момента его утверждения соответствующим Приказом Работодателя и действует до его отмены либо до момента введения в действия нового положения.

1.5. Все изменения и дополнения к настоящему Положению должны быть внесены соответствующим Приказом Работодателя.

**2. Организация и порядок проведения стажировки**

2.1. Стажировке на рабочем месте подлежат все лица, принимаемые на работу, а также подлежащие переводу на следующие должности:

- водитель легкового автомобиля;
- водитель грузового автомобиля

2.2. Стажировка на рабочем месте проводится по Программе стажировки водителей (приложение № 1 к данному Положению), разработанной и утвержденной локальным нормативным актом Работодателя для должности водителя.

2.3. Программа стажировки предусматривает:

- изучение инструкции по охране труда по основной и смежным профессиям, видам работ;
- изучение требований к правильной организации и содержанию рабочего места, транспортного средства;
- изучение порядка проверки исправности оборудования, безопасной подготовки и пуска в работу транспортного средства;
- знание назначения контрольно-измерительных приборов, а также блокировочных, сигнализирующих, предохранительных и защитных средств, и приспособлений, используемых при эксплуатации транспортного средства;
- знание мер противопожарной безопасности, расположение и принципы действия противопожарных средств, и т. п.;
- знание правил использования тахографов;
- знание способов предупреждения и устранения аварийных ситуаций, действия при тушении пожаров, загораний, загазованности;
- изучение порядка применения средств коллективной и индивидуальной защиты (СИЗ) и предохранительных приспособлений, требования к спецодежде, специальной обуви;
- испытание без выезда и с выездом на дороги общего пользования.
- знание правил оказания доврачебной помощи при ДТП, ожогах, отравлениях, поражениях электрическим током и других несчастных случаев.

2.4. Продолжительность стажировки составляет 3 рабочие смены.

2.5. На период проведения стажировки назначается руководитель стажировки (наставник), порядок назначения, а также права и обязанности которого определены разд. 3 настоящего Положения.

2.6. По итогам стажировки проводится проверка теоретических знаний и практических навыков Стажера. Испытание водителей проводится на транспортном средстве того типа и модели, на котором он будет в дальнейшем самостоятельно работать.

Информация о проведенных испытаниях содержится в листах испытаний (Приложение № 2 к данному Положению).

Лист испытаний содержит следующие сведения:

- номер листа испытаний;
- фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя;
- сведения о транспортном средстве: тип, марка, модель транспортного средства;
- фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя-наставника;
- дата и время прохождения, испытательный период;

заключение специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, о допуске (не допуске) водителя к самостоятельной работе. Оформленные листы испытания (стажировки) должны храниться у работодателя не менее пяти лет.

#### 2.7. Стажер обязан:

- добросовестно исполнять свои трудовые обязанности, возложенные на него трудовым договором;
- соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка Работодателя;
- соблюдать трудовую дисциплину;
- выполнять установленные для него нормы труда;
- соблюдать требования по охране труда и обеспечению безопасности труда;
- бережно относиться к имуществу Работодателя (в том числе к имуществу третьих лиц, находящемуся у Работодателя, если Работодатель несет ответственность за сохранность этого имущества) и других работников;
- незамедлительно сообщить Работодателю либо непосредственному руководителю о возникновении ситуации, представляющей угрозу жизни и здоровью людей, сохранности имущества Работодателя.

2.8. Стажер имеет права, предусмотренные Трудовым кодексом Российской Федерации, иными федеральными законами, иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, локальными нормативными актами Работодателя, трудовым договором.

### 3. Руководитель стажировки

3.1. Испытание водителей проводится под руководством водителя-наставника. Водитель-наставник назначается из водителей, в том числе привлекаемых работодателем:

- не совершивших за последний год работы дорожно-транспортных происшествий по своей вине;
- имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее трех лет (при испытании на легковом такси или грузовом автомобиле);

3.2. При назначении наставником работника из числа указанных в п. 3.1 настоящего Положения издается соответствующий Приказ Работодателя.

3.3. За наставничество работнику устанавливается доплата, размер которой определяется в дополнительном соглашении к трудовому договору исходя из содержания и (или) объема дополнительной работы по наставничеству.

3.4. Наставник осуществляет контроль за прохождением Стажером Программы стажировки, а также соблюдением Стажером обязанностей, установленных трудовым договором, настоящим Положением.

### 3.5. Наставник:

- знакомит Стажера с локальными нормативными актами Работодателя, имеющими отношение к работе Стажера;
- дает Стажеру поручения в соответствии с Программой стажировки водителей;
- обучает Стажера теоретическим основам и практическим навыкам по занимаемой им должности;
- всесторонне изучает деловые и нравственные качества Стажера, его отношение к работе, коллективу;
- оказывает Стажеру помощь в овладении избранной профессией, практическими приемами, выявляет и совместно со Стажером устраняет допущенные ошибки;
- привлекает Стажера к участию в жизни коллектива, содействует развитию общекультурного и профессионального кругозора.

3.6. По итогам прохождения стажировки наставник подписывает и представляет ответственному за БДД в ГАПОУ СО «ЭПЭК» стажировочный лист, содержащий сведения о пройденной Стажером Программе.

## 4. Окончание стажировки

4.1. По итогам проведенной проверки теоретических знаний и практических навыков (п. п. 2.9, 2.10 настоящего Положения), лицо ответственное за БДД принимает решение об удовлетворительной либо неудовлетворительной оценке.

4.2. По окончании стажировки Стажеру выдается стажировочный лист, подписанный ответственным за БДД и водителем-наставником.

4.3. При удовлетворительном результате стажировки директор колледжа принимает решение о заключении со Стажером трудового договора на неопределенный срок.

Ответственный за БДД

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Министерство образования Саратовской области

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение

Саратовской области

«Энгельсский промышленно-экономический колледж»

(ГАПОУ СО «ЭПЭК»)

**Программа стажировки  
водителей ГАПОУ СО «ЭПЭК»**

**Цель стажировки**

Ознакомление работника с функциональной структурой подразделения, характером и особенностями предстоящей работы, производственно-технологическими процессами. Практическое освоение приемов и методов трудовой деятельности.

**Общие требования**

В период стажировки работник должен подробно изучить:

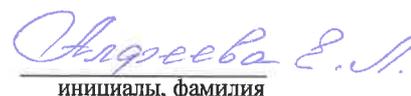
- инструкции по охране труда по основной и смежным профессиями, видам работ;
- требования к правильной организации и содержанию рабочего места, транспортного средства;
- порядок проверки исправности оборудования, безопасной подготовки и пуска в работу транспортного средства;
- назначение контрольно-измерительных приборов, а также блокировочных, сигнализирующих, предохранительных и защитных средств, и приспособлений, используемых при эксплуатации транспортного средства;
- правила использования тахографа;
- меры противопожарной безопасности, расположение и принципы действия противопожарных средств, и т. п.;
- способы предупреждения и устранения аварийных ситуаций, действия при тушении пожаров, загораний, загазованности;
- порядок применения средств коллективной и индивидуальной защиты (СИЗ) и предохранительных приспособлений, требования к спецодежде, специальной обуви;
- правила оказания доврачебной помощи при ДТП, ожогах, отравлениях, поражениях электрическим током и других несчастных случаев.

№ п/п	Содержание и последовательность этапов стажировки	Продолжительность смен
1	Ознакомление с рабочим местом, транспортным средством; с оборудованием; производственной территорией, помещениями, маршрутами движения транспортных средств и пешеходов; с	1

	<p>содержанием инструкции по охране труда, причем особое внимание следует обратить на необходимость строгого выполнения всех требований инструкции. Схема безопасного передвижения транспортных средств по территории.</p> <p>Ознакомление с техническими характеристиками и мерами безопасности при эксплуатации автомобиля, с устройством и порядком обслуживания транспортных и грузоподъемных средств, и механизмов, со всеми опасными местами механизма, машин, с устройством и применением предохранительных ограждений, приспособлений, а также назначением и правилами пользования средствами индивидуальной защиты</p> <p>Подбор, применение инвентаря, приспособлений, инструмента и др. в соответствии с инструкциями по охране труда и технологических регламентов.</p>	
2	<p>Ознакомление с особенностями работы в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также с особенностями эксплуатации в сложных дорожных условиях. Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах и перевозки грузов. Требования безопасности перед началом и окончанием работ. Обеспечение безопасности и сохранности оборудования на время перерывов в работе и после окончания смены</p> <p>Дублирование в присутствии стажирующего лица практических приемов подготовки к эксплуатации и эксплуатации автомобиля и операций при погрузочно-разгрузочных работах, включая применение приспособлений и инструмента при различных вариантах, характере и сложности работ, а также с порядком проверки исправности приспособлений и инструментов. Меры предупреждения пожаров, обязанности при возникновении пожаров, способы применения имеющихся на участке средств пожаротушения и сигнализации, места их расположения. Противопожарные тренировки. Действия при возникновении опасной ситуации.</p>	1
3	<p>Ознакомление безопасными приемами и методами работы, применение которых должно предохранить работника от травмирования, профзаболеваний и отравлений и т.д. в зависимости от характера сложности работ (управления транспортным средством), включая работу с технологическим оборудованием, грузоподъемными механизмами, приспособлениями, инструментом, по результатам которой принимается решение о возможности допуска работника к постоянной самостоятельной работе.</p>	1
	Итого	3

Ответственный за БДД

  
подпись

  
инициалы, фамилия

Министерство образования Саратовской области

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Саратовской области  
«Энгельсский промышленно-экономический колледж»  
(ГАПОУ СО «ЭПЭК»)

**Лист**  
**стажировки водителя**  
N \_\_\_\_\_

1. Водитель: \_\_\_\_\_ (фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя).

Водительское удостоверение: серии \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_, категории \_\_\_\_\_.

Стаж работы водителем \_\_\_\_\_.

2. Водитель-наставник: \_\_\_\_\_ (фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя-наставника).

3. Сведения о транспортном средстве:

- тип - \_\_\_\_\_;

- марка - \_\_\_\_\_;

- модель - \_\_\_\_\_.

4. Период стажировки: с "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(приказ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_).

5. Предмаршрутная стажировка: в количестве \_\_\_\_\_ часов.

6. Маршрутная стажировка: в количестве \_\_\_\_\_ часов:

Дата	N маршрута	Количество часов/километраж	Подпись водителя-наставника	Примечание

*Заключение специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью: \_\_\_\_\_ (о допуске (не допуске) водителя к самостоятельной работе).*

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Водитель-наставник: \_\_\_\_\_ (подпись) / \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Ответственный за БДД: \_\_\_\_\_ (подпись) / \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Стажер: \_\_\_\_\_ (подпись) / \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)